

Łosice, dnia 05.03.2024 r.

Burmistrz Miasta i Gminy Łosice

GNIÓŚ.6220.6.20.23

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2, pkt. 2, art. 73 art. 75 ust. 1 pkt. 4 w związku z art. 80, ust. 2 art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2, pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Zarządu Powiatu Łosickiego ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Piotra Szydłowskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na Budowie drogi powiatowej nr 2049W Woźniki-Dzięcioły, gmina Łosice oraz po zapoznaniu się z opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łosicach, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim stwierdzam **brak potrzeby** przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pn. **Budowie drogi powiatowej nr 2049W Woźniki-Dzięcioły, gmina Łosice** określam warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 lit. b lub c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.):

Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Prace wykonywane w obrębie kolizji inwestycji z ciekim wodnym prowadzić w sposób niezakłócający przepływu miarodajnego wody.
2. Na etapie realizacji inwestycji oszczędnie korzystać z terenu w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno-gruntowego w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych. Należy zorganizować zaplecze, utwardzić wszystkie miejsca postoju maszyn.
3. Teren inwestycji wyposażać w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków.

4. Bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. form ochrony przyrody.
5. Stosować wyłącznie sprawny sprzęt posiadający aktualne atesty, w celu minimalizacji ryzyka powstawania mikrorozlewów paliw i olejów. Przeglądy urządzeń oraz miejsce do tankowania sprzętu i drobnych napraw bieżących zlokalizować poza obszarem planowanej inwestycji.
6. W przypadku wystąpienia ewentualnych awaryjnych wycieków na terenie inwestycji należy bezzwłocznie przystąpić do usuwania skutków i przyczyn awarii. Miejsce wycieku należy niezwłocznie zabezpieczyć np. poprzez zastosowanie sorbentów, a następnie wezwać odpowiednie służby do usunięcia skutków awarii. Zużyte sorbenty magazynować w szczelnych, zamykanych pojemnikach i następnie przekazać uprawnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.
7. W fazie realizacji inwestycji należy zwrócić szczególną uwagę na istniejącą szatę roślinności w obrębie terenu inwestycji, w tym utrzymać istniejące zadrzewienia i zakrzewienia.
8. Po zakończeniu prac budowlanych teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną należy obsiać mieszanką traw wyłącznie gatunków rodzimych.
9. Drzewa występujące w bezpośrednim sąsiedztwie budowanej drogi należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez zastosowanie obudowy z desek wokół pni drzew do wysokości pierwszych gałęzi, pomiędzy deski a pień należy włożyć materiał izolacyjny w postaci mat słomianych lub geowłókniny, dolna część deski powinna opierać się na podłożu, deski przymocowywać do pnia za pomocą drutu okrągłego, miękkiego, ocynkowanego lub taśmy stalowej ocynkowanej.
10. Roboty ziemne w pobliżu drzew w odległości do 4,0 m od pnia prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. W obrębie ich koron i korzeni nie można składować żadnych materiałów ziemnych. Zaniechać zagęszczania gruntu w obrębie korzeni drzew. W przypadku uszkodzenia korzeni, pni lub gałęzi należy zlecić specjalistycznej firmie usunięcie szkód. W przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym drzewa po zasypaniu wykopów należy obficie podlać, natomiast w okresie jesienno -zimowym, korzenie podczas wykopów należy owinąć jutą lub matami w celu ochrony przed niskimi temperaturami.

11. Prace budowlane należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 października) lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 5 października 2023 r. Inwestor – Zarząd Powiatu Łosickiego reprezentowany przez pełnomocnika – Pana Piotra Szydłowskiego zwrócił się do Burmistrza Miasta i Gminy Łosice o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na Budowie drogi powiatowej nr 2049W Woźniki-Dzięcioły, gmina Łosice.

Do wniosku Inwestor dołączył wymagane prawem dokumenty, m.in. Kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą dane określone w art. 62a ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.).

Projektowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 63 ust. 1 i art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 wrzesień 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Zawiadomieniem z dnia 26 października 2023 r. znak GNiOŚ.6220.6.1.23 tut. organ zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia oraz obwieszczeniem o wszczęciu postępowania z dnia 26 października 2023 r. znak GNiOŚ.6220.6.2.23 tut. organ podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w ww. sprawie.

Burmistrz Miasta i Gminy Łosice działając na podstawie art. 64 ust. 1, pkt. 1, pkt 2 i pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) wystąpił pismami z dnia 26 października 2023 r.:

1. znak GNiOŚ.6220.6.3.23 skierowane do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łosicach,

2. znak GNiOŚ.6220.6.4.23 skierowane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych w Siedlcach,
3. znak GNiOŚ.6220.6.5.23 skierowane do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim

o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. Budowie drogi powiatowej nr 2049W Woźniki-Dzięcioły, gmina Łosice oraz obwieszczeniem z dnia 26 października 2023 r. znak GNiOŚ.6220.6.6.23 zawiadomił strony postępowania o wystąpieniu do ww. organów o wydanie opinii dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Burmistrz Miasta i Gminy Łosice zawiadomieniem z dnia 30 października 2023 r. znak GNiOŚ.6220.6.7.23 przedłużył termin załatwienia sprawy w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia do dnia 5 grudnia 2023 r. oraz Obwieszczenie z tego samego dnia znak GNiOŚ.6220.6.8.23 zawiadomił strony postępowania o przedłużeniu terminu wydania ww. decyzji.

Opinią sanitarną z dnia 2 listopada 2023 r. znak. ZNS.7040.4.20.2023.ZB Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łosicach stwierdził, że nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na Budowie drogi powiatowej nr 2049W Woźniki-Dzięcioły, gmina Łosice.

Pismem z dnia 7 listopada 2023 r. znak GNiOŚ.6220.6.9.23 oraz obwieszczeniem znak GNiOŚ.6220.6.10.23 Burmistrz Miasta i Gminy Łosice poinformował strony postępowania o wydaniu przez Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łosicach ww. opinii.

Opinią z dnia 15 listopada 2023 r. znak LU.ZZŚ.2.4901.354.2023.MAO Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim wyraził opinię, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Prace wykonywane w obrębie kolizji inwestycji z ciekami wodnymi prowadzić w sposób niezakłócający przepływu miodajnego wody.

2. Na etapie realizacji inwestycji oszczędnie korzystać z terenu w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno-gruntowego w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych. Należy zorganizować zaplecze, utwardzić wszystkie miejsca postoju maszyn.
3. Teren inwestycji wyposażać w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków.

Pismem z dnia 24 listopada 2023 r. znak GNiOŚ.6220.6.11.23 oraz obwieszczeniem znak GNiOŚ.6220.6.12.23 Burmistrz Miasta i Gminy Łosice poinformował strony postępowania o wydaniu przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim ww. opinii.

Zawiadomieniem z dnia 8 grudnia 2023 r. znak GNiOŚ.6220.6.13.23 Burmistrz Miasta i Gminy Łosice przedłużył termin załatwienia sprawy w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia do dnia 5 lutego 2024 r. oraz Obwieszczenie z tego samego dnia znak GNiOŚ.6220.6.14.23 zawiadomił strony postępowania o przedłużeniu terminu wydania ww. decyzji.

Postanowieniem z dnia 14 grudnia 2023 r. znak WOOŚ-I.4220.1601.2022.MŚ Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na Budowie drogi powiatowej nr 2049W Woźniki-Dzięcioły, gmina Łosice nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazując, iż istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) tj.:

1. Bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. form ochrony przyrody.
2. Stosować wyłącznie sprawny sprzęt posiadający aktualne atesty, w celu minimalizacji ryzyka powstawania mikrorozlewów paliw i olejów. Przeglądy urządzeń oraz miejsce do tankowania sprzętu i drobnych napraw bieżących zlokalizować poza obszarem planowanej inwestycji.

3. W przypadku wystąpienia ewentualnych awaryjnych wycieków na terenie inwestycji należy bezzwłocznie przystąpić do usuwania skutków i przyczyn awarii. Miejsce wycieku należy niezwłocznie zabezpieczyć np. poprzez zastosowanie sorbentów, a następnie wezwać odpowiednie służby do usunięcia skutków awarii. Zużyte sorbenty magazynować w szczelnych, zamykanych pojemnikach i następnie przekazać uprawnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.
4. W fazie realizacji inwestycji należy zwrócić szczególną uwagę na istniejącą szatę roślinności w obrębie terenu inwestycji, w tym utrzymać istniejące zadrzewienia i zakrzewienia.
5. Po zakończeniu prac budowlanych teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną należy obsiać mieszanką traw wyłącznie gatunków rodzimych.
6. Drzewa występujące w bezpośrednim sąsiedztwie budowanej drogi należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez zastosowanie obudowy z desek wokół pni drzew do wysokości pierwszych gałęzi, pomiędzy deski a pień należy włożyć materiał izolacyjny w postaci mat słomianych lub geowłókniny, dolna część deski powinna opierać się na podłożu, deski przymocowywać do pnia za pomocą drutu okrągłego, miękkiego, ocynkowanego lub taśmy stalowej ocynkowanej.
7. Roboty ziemne w pobliżu drzew w odległości do 4,0 m od pnia prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. W obrębie ich koron i korzeni nie można składować żadnych materiałów ziemnych. Zaniechać zagęszczania gruntu w obrębie korzeni drzew. W przypadku uszkodzenia korzeni, pni lub gałęzi należy zlecić specjalistycznej firmie usunięcie szkód. W przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym drzewa po zasypaniu wykopów należy obficie podlać, natomiast w okresie jesienno -zimowym, korzenie podczas wykopów należy owinąć jutą lub matami w celu ochrony przed niskimi temperaturami.
8. Prace budowlane należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 października) lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym.

W uzasadnieniu Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wskazał, iż przedsięwzięcie nie ingeruje w siedliska mogące stanowić chronione siedliska przyrodnicze oraz nie wpływa negatywnie na gatunki, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ponieważ planowana droga przebiega po śladzie istniejącej użytkowanej już drogi. Planowana inwestycja nie będzie oddziaływała na obszary leśne występujące w sąsiedztwie.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Z uwagi na powyższe uznano, że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

Jednocześnie, w myśl art. 64 ust. 3a ustawy ooś, wskazuje się na konieczność określania warunków. Podkreślenia wymaga fakt, iż zezwolenie na czynności podlegające zakazom w stosunku do zwierząt gatunków objętych ochroną może być wydane w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, jeżeli czynności te nie są szkodliwe dla zachowania we właściwym stanie ochrony dziko występujących populacji chronionych gatunków zwierząt, oraz w przypadku zaistnienia jednej z przesłanek wskazanych w art. 56 ust. 4 pkt 1-7 uoop tj.

1. leży w interesie ochrony dziko występujących gatunków roślin, zwierząt, grzybów lub ochrony siedlisk przyrodniczych lub

wynika z konieczności ograniczenia poważnych szkód w odniesieniu do upraw rolnych, inwentarza żywego, lasów, rybostanu, wody lub innych rodzajów mienia, lub leży w interesie zdrowia lub bezpieczeństwa powszechnego, lub jest niezbędne w realizacji badań naukowych, działań edukacyjnych lub celów związanych z odbudową populacji, reintrodukcją gatunków roślin, zwierząt lub grzybów, albo do celów działań reprodukcyjnych, w tym do sztucznego rozmnażania roślin, lub umożliwia, w ściśle kontrolowanych warunkach, selektywnie i w ograniczonym stopniu, zbiór, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów roślin lub grzybów oraz chwytanie, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów zwierząt gatunków objętych ochroną w liczbie określonej przez wydającego zezwolenie, lub w przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory - wynika z koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogów o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogów związanych z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska, lub w przypadku gatunków innych niż wymienione w pkt 6 - wynika ze słusznego interesu strony lub koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogów o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogów związanych z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

W tym miejscu należy zwrócić uwagę, że przywołane wyżej przepisy są szczególnie rygorystyczne wobec gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory. Tu zastosowanie mają jedynie przesłanki indywidualne określone w art. 56 ust. 4 pkt 1-6 uoop (punkty 1-6 wskazano powyżej). Co istotne, przesłanka indywidualna wskazana w art. 56 ust. 4 pkt 6 uoop, w odniesieniu do gatunków ptaków dotyczy jedynie wydania zezwolenia na niszczenie siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania (art. 56 ust. 4a uoop). W przypadku wydania zezwolenia na czynności niszczenia, usuwania gniazd bądź schronień ptaków objętych ochroną gatunkową, zastosowanie mają jedynie przesłanki indywidualne określone w art. 56 ust. 4 pkt 1-5 uoop (punkty 1-5 wskazano powyżej).

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ww ustawy, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

W celu ochrony środowiska gruntowo - wodnego (siedliska występowania organizmów żywych) przed ewentualnym skażeniem wywołanym niekontrolowanym wyciekami substancji szkodliwych (smarów i substancji ropopochodnych).

Kolejne warunki mają na celu zapewnienie różnorodności i zachowanie terenu biologicznie czynnego oraz ograniczenie wpływu inwestycji na drzewa i krzewy występujące w sąsiedztwie planowanej inwestycji.

Prowadzenie prac budowlanych poza okresem lęgowym lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym zapobiegnie niepokojeniu ptaków mogących gniazdować na analizowanym terenie, a także ograniczy ich śmiertelność.

Powyższe postępowanie nie zastępuje procedury administracyjnej wynikającej z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2023 r. por. 1336, z późn. zm.) w sytuacji, gdy w wyniku realizacji przedsięwzięcia może nastąpić naruszenie obowiązujących zakazów w stosunku do gatunków objętych ochroną.

Pismem z dnia 18 grudnia 2023 r. znak GNiOŚ.6220.6.15.23 oraz obwieszczeniem znak GNiOŚ.6220.6.16.23 Burmistrz Miasta i Gminy Łosice poinformował strony postępowania o wydaniu przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie ww. postanowieniu.

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm) Burmistrz Miasta i Gminy Łosice zawiadomieniem z dnia 19 stycznia 2024 r. znak GNiOŚ.6220.6.17.23 oraz Obwieszczeniem z dnia 19 stycznia 2023 r. znak GNiOŚ.6220.6.18.23 na podstawie art. 10 i art. 49 wyżej cytowanej ustawy zawiadomił strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się w zakresie zebranego materiału dowodowego w przedmiotowej w sprawie w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszego zawiadomienia. Strony postępowania nie skorzystały z możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy w wyznaczonym terminie oraz nie zostały złożone uwagi czy wnioski do prowadzonego postępowania administracyjnego.

Zawiadomieniem z dnia 2 lutego 2024 r. znak GNiOŚ.6220.6.18.23 Burmistrz Miasta i Gminy Łosice ze względu na konieczność zapewnienia stronom czynnego udziału w postępowaniu zgodnie z art. 10 kodeksu postępowania administracyjnego przedłużył termin załatwienia sprawy do dnia 5 marca 2024 r. o czym obwieszczeniem znak GNiOŚ.6220.6.19.23 zawiadomił strony postępowania o przedłużeniu terminu wydania ww. decyzji.

Mając na uwadze ustalony stan faktyczny, należy stwierdzić co następuje:

Zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wymaga realizacja następujących planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

- 1) planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- 2) planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt. 2 wyżej wymienionej ustawy oraz w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie

przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Analizując potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, organ prowadzący postępowanie wziął pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łosicach oraz uwzględnił następujące kryteria, wymienione w art. 63 ust. 1 ww. ustawy:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2049W Woźniki-Dzięcioły gmina Łosice. Zakres robót został przewidziany do wykonania w granicach istniejącego pasa drogowego posiadającego nawierzchnię tłuczniowo - żwirową. Trasa na analizowanym odcinku przebiega głównie poza terenem zabudowanym, przez tereny pól uprawnych oraz lasy. Miejscowo wzdłuż drogi występują formy zieleni w postaci pojedynczych drzew przydrożnych oraz grup drzew. Przeprowadzona, w związku z planowaną budową drogi, inwentaryzacja drzew nie wskazała występowania drzewostanu dorosłego, który mógłby kolidować z projektowanym układem drogowym. Dostęp do drogi publicznej z istniejących działek realizowany jest za pomocą zjazdów indywidualnych. W chwili obecnej są to głównie zjazdy gruntowe.

Głównym celem planowanego przedsięwzięcia jest dostosowanie istniejącej drogi powiatowej do parametrów drogi klasy "Z" oraz poprawa bezpieczeństwa i komfortu poruszających się samochodami, rowerzystów oraz pieszych. Budowa drogi polega na budowie istniejącego pasa drogowego z całą otaczającą go infrastrukturą m.in.: nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego i kostki brukowej betonowej, pobocza z kruszywa łamanego oraz zjazdów indywidualnych i publicznych. Długość przedsięwzięcia objętego opracowaniem wynosi łącznie ok.1700 m. Zestawienie projektowanych powierzchni: jezdni z betonu asfaltowego-ok. 8800 m², jezdni z kostki brukowej betonowej - ok. 1500 m². Odwodnienie z istniejącego odcinka drogi odbywać się będzie poprzez

spadki podłużne i poprzeczne do istniejących i projektowanych rowów odwadniających oraz na przyległy do drogi teren. Wody opadowe odprowadzane do ziemi, w ramach odwodnienia pasa drogowego nie będą zawierały substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Parametry techniczne projektowanej drogi: droga powiatowa, klasa techniczna - droga klasy "Z", prędkość projektowa - 40 km/h, kategoria ruch - KR-1, przekrój drogi - 1x2, jezdnia szerokości - 5,50 - 6,00 m, chodnik - brak, pobocza - obustronne 1,00 m ulepszone, odwodnienie jezdni - powierzchniowe. Przyjęte rozwiązania zapewniają odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg. Początkiem opracowania jest dowiązanie się do nawierzchni drogi krajowej nr 19. Zakres robót obejmuje wykonanie następujących działań:

- budowa nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego/wałowanego;
- budowa nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej;
- budowa poboczy z kruszywa łamanego;
- budowa zjazdów indywidualnych/publicznych z kostki brukowej betonowej;
- budowa kanału technologicznego;
- likwidacja kolizji z istniejącą siecią uzbrojenia terenu (przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej -jeżeli wystąpią);
- wymiana istniejących przepustów drogowych i zjazdowych;
- budowa rowów drogowych odwadniających;
- odtworzenie i odmulenie istniejących rowów drogowych.

Roboty rozbiórkowe uwzględniają rozbiórkę nawierzchni istniejącego odcinka drogi powiatowej oraz rozbiórkę i remont istniejących przepustów betonowych wbudowanych w ciągu istniejących zjazdów, przepustów.

b) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze

oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W załączonej dokumentacji zostało wskazane, iż w trakcie realizacji przedsięwzięcia, ani też w podobnym czasie, nie przewiduje się realizacji oraz nie zostały zrealizowane, inne przedsięwzięcia mogące znacznie oddziaływać na środowisko, których oddziaływanie mieści się w obszarze planowanego przedsięwzięcia, co nie spowoduje skumulowania z planowanym przedsięwzięciem.

c) Różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Do budowy wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, iż planowane przedsięwzięcie polegać będzie przede wszystkim na budowie drogi poprzez budowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz kostki brukowej betonowej, poboczy, odmulenie rowów odwadniających, budowę zjazdów indywidualnych i publicznych. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Ilości wykorzystywanych surowców, wody oraz energii związane są z zastosowaną technologią i organizacją pracy na budowie. Realizacja inwestycji będzie wymagać wykorzystania materiałów budowlanych, kruszyw oraz innych niezbędnych elementów (materiałów) do budowy drogi. W czasie budowy woda używana będzie w procesach technologicznych pielęgnacji betonu oraz w celach socjalnych. Woda i surowce energetyczne wykorzystywane będą jedynie w okresie realizacji opisywanego przedsięwzięcia tylko w niezbędnych ilościach. Prowadzenie prac budowlanych będzie wiązało się z użyciem urządzeń wykorzystujących olej napędowy, prąd i wodę. Przeciętne zużycie oleju napędowego na jedną maszynę budowlaną wynosi około 30 dm³ na godzinę pracy. Jednakże wielkość oraz rodzaj wykorzystanego sprzętu i związane z tym zużycie energii zależne jest od sposobu organizacji pracy. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót. Nie naruszą stanu zasobów surowców regionalnych w tym wody i kruszywa budowlanego. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej w tym gospodarki odpadami.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Podczas budowy a następnie eksploatacji tej drogi będzie wprowadzana energia w postaci oddziaływania akustycznego. Hałas, który będzie powstawał podczas prac budowlanych, będzie wyłącznie związany z pracą maszyn: użycie ciężkiego sprzętu (frezarki, spychacze, koparki, ładowarki, itp.), ruchem pojazdów ciężarowych. Na wielkość uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego i jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń. Nie ma praktycznie możliwości stosowania zabezpieczeń akustycznych w fazie budowy. Jedyną możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska. Jest to uciążliwość przemijająca. Mieszkańcy będą narażeni na uciążliwości powodowane przez fazę budowy. Z tego względu roboty będą prowadzone w godzinach 8.00- 18.00. Hałas występujący w fazie eksploatacji drogi jest jej podstawowym oddziaływaniem, które może powodować przekroczenia standardów w środowisku na terenach chronionych, dla których ustalone są dopuszczalne wartości (rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku). Hałas komunikacyjny zależy od wielu parametrów, spośród których najważniejszymi są: natężenie ruchu, moc akustyczna emitowana przez pojazdy biorące udział w ruchu, średnia prędkość potoku ruchu, rodzaj i stan nawierzchni, parametry drogi oraz zagospodarowanie jej otoczenia.

Przyjęto rozwiązania chroniące środowisko:

- małe pochylenie drogi,
- płynne poruszanie się pojazdów poprzez odpowiednią organizację ruchu,
- nowa nawierzchnia jezdni.

W trakcie realizacji inwestycji emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie zachodziła zarówno ze względu na ruch pojazdów, jak i ze względu na pracę ciężkiego sprzętu. Ilość emitowanych zanieczyszczeń będzie zależała m.in. od zastosowanych technologii robót. W zależności od zaawansowania robót, czas pracy oraz ilość maszyn i urządzeń będą się zmieniały, różnorodne więc będzie też ich oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego polegające na emisji zanieczyszczeń gazowych (głównie NO_x, SO₂) i pyłu. Oddziaływania te będą odwracalne i krótko- lub średnioterminowe. Zwiększona emisja wtórna pyłów powstawać będzie podczas pracy maszyn drogowych. Będzie to emisja niezorganizowana oraz incydentalna. Emisja wtórna powstawać może również podczas transportu i składowania sypkich materiałów budowlanych oraz pylenia odkrytych

powierzchni gruntu. W fazie eksploatacji drogi analizy wykazały, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie generować silnego negatywnego wpływu na jakość powietrza, spełnione zostaną normy w stosunku do ochrony zdrowia ludzi oraz ochrony roślin dla większości z analizowanych zanieczyszczeń.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu: Z uwagi na mało skomplikowany charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej prowadzącej do zagrożenia zdrowia i życia ludzi bądź środowiska. Poważne awarie zalicza się do tzw. zdarzeń przypadkowych. Ocenia się, że prawdopodobieństwo ich wystąpienia jest rzędu raz na kilkadziesiąt lat lub rzadziej.
- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie źródłem powstawania odpadów na etapie realizacji i eksploatacji. Odpady powstające na etapie realizacji i funkcjonowania drogi będą selektywnie zbierane i przekazywane odbiorcom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia można stwierdzić, że jego realizacja przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu. Zmniejszy się więc niekorzystne oddziaływanie drogi na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko oraz nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Teren pod planowane przedsięwzięcie położony jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem GW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i obszarami leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Planowana inwestycja położona jest poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Inwestycja położona jest poza obszarami chronionymi, ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. u. 2023 poz. 1336). Według Mapy Podziału Hydrograficznego Polski planowane przedsięwzięcie koliduje z ciekim wodnym „Toczna”.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowane działanie inwestycyjne będzie przebiegać poza obszarami wymagającymi ochrony specjalnej ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody. Teren objęty planowanym przedsięwzięciem zlokalizowany jest poza granicami obszarów objętych ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 t. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, z późn. zm.). Teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest w odległości ok. 6,4 km od obszaru Natura 2000 ostoja Nadbużańska PLH140011 i w odległości ok. 12,8 km od obszaru Natura 2000 Dolina Dolnego

Bugu PL8140001. Najbliżej położony korytarz ekologiczny Dolina Dolnego Bugu znajduje się w odległości ok. 6,4 km. W bezpośrednim sąsiedztwie budowanej drogi występuje użytek ekologiczny - bagno śródleśne, dla którego obowiązują przepisy Rozporządzenia Nr 72 Wojewody Mazowieckiego z dnia 8 lipca 2005 r. w sprawie użytków ekologicznych (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2005 r, poz. 5572, ze zm.).

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w miejscu realizacji planowanej inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Łosice wynosi 90 os./km²

i) obszary przylegające do jezior: W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej: Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Ze względu na zakres i charakter przedmiotowej inwestycji, w wyniku jej realizacji nie nastąpi bezpośrednie lub pośrednie znacząco negatywne oddziaływanie na przyrodnicze elementy środowiska od wód zależne, w związku z czym inwestycja nie pogorszy elementów biologicznych jednolitych części wód, a co za tym idzie z przyrodniczego punktu widzenia realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla ustanowionych celów środowiskowych jednolitych części wód. Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie Jednolitych Części Wód Powierzchniowych o nazwie: „Toczna” kod RW200015267145899, typ: P_org

- potok lub struga w dolinie o dużym udziale torfowisk. Stan ogólny JCWP - zły. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych -zagrożona. Termin osiągnięcia celów środowiskowych 2027.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, które będzie położone na terenie już przekształconym antropogenicznie, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszarów Natura 2000 oraz na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ponadto, realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska łąkowe. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji. Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie jego realizacji na środowisko nie przyczyni się do negatywnego oddziaływania na jakość wód powierzchniowych i podziemnych. Wody opadowe z

analizowanej trasy będą odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów odwadniających (rowy trawiaste trapezowe), na przyległy do drogi teren. Rowy są obsiane trawą co ogranicza spływ wód powierzchniowych do gruntu oraz procesu infiltracji. Na analizowanym odcinku istnieje już droga, a jej budowa nie przyczyni się do wzrostu oddziaływania na środowisko a jedynie poprawi istniejące do tej pory warunki. Zanieczyszczenia powietrza w fazie budowy będą miały charakter krótkotrwały i nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania w zakresie powietrza atmosferycznego. Planowana inwestycja będzie po śladzie istniejącej drogi powiatowej o nawierzchni tłuczniowo żwirowej. Budowa drogi polega na budowie istniejącego pasa drogowego z całą otaczającą go infrastrukturą umożliwiając wykonanie min.: nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wzmocnionych poboczy, zjazdów indywidualnych i publicznych.

f) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Nie przewiduje się skumulowanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami, które zostały zrealizowane bądź są realizowane na terenie, gdzie planuje się niniejszą inwestycję oraz terenie objętym zasięgiem oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ogranicza prognozowane oddziaływania na środowisko.

Przeprowadzona analiza i ocena lokalizacji oraz skala planowanego przedsięwzięcia, dokonana w oparciu o zgromadzone dokumenty i obowiązujące przepisy pozwala stwierdzić, iż przy zastosowaniu działań mających na celu zapobieganie lub ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko, przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, zachowana zostanie należyta dbałość o środowisko oraz bezpieczne dla środowiska i zdrowia ludzi funkcjonowanie przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze organ uznał, że realizacja przedsięwzięcia, ze względu na skalę oraz zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko, zapewnia dotrzymanie odpowiedniej jakości poszczególnych elementów środowiska.

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W decyzji, zgodnie z art. 84 ust. 1a ww. ustawy, właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ww. ustawy, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c ww. ustawy.

Po rozpatrzeniu zebranego materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie, opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łosicach oraz w oparciu o powołane na wstępie przepisy orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), wniosek o wydanie pozwolenia na budowę powinien być złożony przez realizującego przedsięwzięcie do odpowiednich organów nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej Nr 2049W Woźniki-Dzięcioły gmina Łosice” stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach ul. Piłsudskiego 38 za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy w Łosicach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Od niniejszej decyzji służy prawo do zrzeczenia się odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Burmistrz Miasta i Gminy Łosice

/-/ Mariusz Kucewicz

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Szydłowski - Pełnomocnik
2. Zarząd Powiatu Łosickiego
ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice,
3. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa,
4. A/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łosicach
ul. Kilińskiego 2, 08-200 Łosice,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
Wydział Spraw Terenowych w Siedlcach
ul. Kazimierzowska 9, 08-110 Siedlce
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim

ul. Repkowska 49, 08-300 Sokołów Podlaski

Sporządziła: Monika Łukaszuk tel. 83/ 306 88 40

Załącznik do decyzji

znak GNiOŚ.6220.6.20.23

z dnia 5 marca 2024 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem rzeczowym przebudowę drogi powiatowej nr 2049W Woźniki-Dzięcioły gmina Łosice. Zakres robót został przewidziany do wykonania w granicach istniejącego pasa drogowego posiadającego nawierzchnię tłuczniowo - żwirową. Trasa na analizowanym odcinku przebiega głównie poza terenem zabudowanym, przez tereny pól uprawnych oraz lasy. Miejscowo wzdłuż drogi występują formy zieleni w postaci pojedynczych drzew przydrożnych oraz grup drzew. Przeprowadzona, w związku z planowaną budową drogi, inwentaryzacja drzew nie wskazała występowania drzewostanu dorosłego, który mógłby kolidować z projektowanym układem drogowym. Dostęp do drogi publicznej z istniejących działek realizowany jest za pomocą zjazdów indywidualnych. W chwili obecnej są to głównie zjazdy gruntowe.

Głównym celem planowanego przedsięwzięcia jest dostosowanie istniejącej drogi powiatowej do parametrów drogi klasy "Z" oraz poprawa bezpieczeństwa i komfortu poruszających się samochodami, rowerzystów oraz pieszych. Budowa drogi polega na budowie istniejącego pasa drogowego z całą otaczającą go infrastrukturą m.in.: nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego i kostki brukowej betonowej, pobocza z kruszywa łamanego oraz zjazdów indywidualnych i publicznych. Długość przedsięwzięcia objętego opracowaniem wynosi łącznie ok.1700 m. Zestawienie projektowanych powierzchni: jezdni z betonu asfaltowego-ok. 8800 m², jezdni z kostki brukowej betonowej - ok. 1500 m². Odwodnienie z istniejącego odcinka drogi odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących i projektowanych rowów odwadniających oraz na przyległy do drogi teren. Wody opadowe odprowadzane do ziemi, w ramach odwodnienia pasa drogowego nie będą zawierały substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Parametry techniczne projektowanej drogi: droga powiatowa, klasa techniczna - droga klasy "Z", prędkość projektowa - 40 km/h, kategoria ruchu - KR-1, przekrój drogi - 1x2, jezdni szerokości - 5,50 - 6,00 m, chodnik - brak, pobocza - obustronne 1,00 m ulepszone, odwodnienie jezdni - powierzchniowe. Przyjęte rozwiązania zapewniają odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg. Początkiem opracowania jest dowiązanie się do nawierzchni drogi krajowej nr 19. Zakres robót obejmuje wykonanie następujących działań:

- budowa nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego/wałowanego;
- budowa nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej;
- budowa poboczy z kruszywa łamanego;
- budowa zjazdów indywidualnych/publicznych z kostki brukowej betonowej;
- budowa kanału technologicznego;
- likwidacja kolizji z istniejącą siecią uzbrojenia terenu (przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej -jeżeli wystąpią);
- wymiana istniejących przepustów drogowych i zjazdowych;
- budowa rowów drogowych odwadniających;
- odtworzenie i odmulenie istniejących rowów drogowych.

Roboty rozbiórkowe uwzględniają rozbiórkę nawierzchni istniejącego odcinka drogi powiatowej oraz rozbiórkę i remont istniejących przepustów betonowych wbudowanych w ciąg istniejących zjazdów, przepustów. Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie jego realizacji na środowisko nie przyczyni się do negatywnego oddziaływania na jakość wód powierzchniowych i podziemnych. Wody opadowe z analizowanej trasy będą odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów odwadniających (rowy trawiaste trapezowe), na przyległy do drogi teren. Rowy są obsiane trawą co ogranicza spływ wód powierzchniowych do gruntu oraz procesu infiltracji. Na analizowanym odcinku istnieje już droga, a jej budowa nie przyczyni się do wzrostu oddziaływania na środowisko a jedynie poprawi istniejące do tej pory warunki. Odpady powstające na etapie realizacji i funkcjonowania drogi będą selektywnie zbierane i przekazywane odbiorcom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Zanieczyszczenia powietrza w fazie budowy będą miały charakter krótkotrwały i nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania w zakresie powietrza atmosferycznego. Planowana inwestycja będzie biegła po śladzie istniejącej drogi powiatowej o nawierzchni tłuczniowo żwirowej. Budowa drogi polega na budowie istniejącego pasa drogowego z całą otaczającą go infrastrukturą umożliwiając wykonanie min.: nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wzmocnionych poboczy, zjazdów indywidualnych i publicznych. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu. Zmniejszy się więc

niekorzystne oddziaływania drogi na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko oraz nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.